

## EJERCICIOS DE PLANIFICACIÓN DE VUELO

1.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	70 x 50 km.
b) Formato de la foto	23 x 23 cm.
c) Distancia focal	155 mm
d) Altura de vuelo	1500 m
e) Traslape longitudinal	61%
f) Traslape transversal	31%
g) Velocidad del avión	210 km/hr

2.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	90 x 50 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	155,5 mm
d) Altura de vuelo	1600 m
e) Traslape longitudinal	60%
f) Traslape transversal	30%
g) Velocidad del avión	200 km/hr

3.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	75 x 30 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	156 mm
d) Altura de vuelo	1700 m
e) Traslape longitudinal	62%
f) Traslape transversal	32%
g) Velocidad del avión	220 km/hr

4.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	90 x 55 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	155,55 mm
d) Altura de vuelo	1750 m
e) Traslape longitudinal	59%
f) Traslape transversal	33%
g) Velocidad del avión	190 km/hr

5.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	80 x 40 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	156,75 mm
d) Altura de vuelo	1950 m
e) Traslape longitudinal	60%
f) Traslape transversal	31%
g) Velocidad del avión	200 km/hr

6.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	95 x 70 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	156 mm
d) Altura de vuelo	2100 m
e) Traslape longitudinal	60%
f) Traslape transversal	30%
g) Velocidad del avión	180 km/hr

7.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	60 x 40 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	155 mm
d) Altura de vuelo	1500 m
e) Traslape longitudinal	60%
f) Traslape transversal	30%
g) Velocidad del avión	220 km/hr

8.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	50 x 40 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	158 mm
d) Altura de vuelo	2000 m
e) Traslape longitudinal	61%
f) Traslape transversal	32%
g) Velocidad del avión	200 km/hr

9.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	55 x 25 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	155 mm
d) Altura de vuelo	2200 m
e) Traslape longitudinal	60%
f) Traslape transversal	30%
g) Velocidad del avión	190 km/hr

10.- Considere los siguientes antecedentes de un vuelo fotogramétrico y calcule los 12 parámetros que considera la “Planificación de Vuelo”

a) Tamaño del terreno	60 x 50 km
b) Formato de la foto	23 x 23 cm
c) Distancia focal	157 mm
d) Altura de vuelo	2000 m
e) Traslape longitudinal	59%
f) Traslape transversal	29%
g) Velocidad del avión	220 km/hr

Respuestas:

1.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:9677
2.- Cobertura real	2,23 x 2,23 km
3.- Traslape real en “X”	1,36 km
4.- Avance real en “X”	0,87 km
5.- Fotos en “X”	81 fotos
6.- Total fotos en “X” (+2)	83 fotos
7.- Traslape real en “Y”	0,69 km
8.- Avance real en “Y”	1,54 km
9.- Fotos en “Y”	33 fotos
10.- Total fotos en “Y” (+2)	35 fotos
11.- Total fotos proyecto	2905 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	14,88 seg.

2.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:10289
2.- Cobertura real	2,37 x 2,37 km
3.- Traslape real en “X”	1,42 km
4.- Avance real en “X”	0,95 km
5.- Fotos en “X”	96 fotos
6.- Total fotos en “X” (+2)	98 fotos
7.- Traslape real en “Y”	0,71 km
8.- Avance real en “Y”	1,66 km
9.- Fotos en “Y”	31 fotos

10.- Total fotos en "Y" (+2)	33 fotos
11.- Total fotos proyecto	3234 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	17,04 seg.

3.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:10897
2.- Cobertura real	2,51 x 2,51 km
3.- Traslape real en "X"	1,55 km
4.- Avance real en "X"	0,95 km
5.- Fotos en "X"	79 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	81 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,80 km
8.- Avance real en "Y"	1,70 km
9.- Fotos en "Y"	18 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	20 fotos
11.- Total fotos proyecto	1620 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	15,59 seg.

4.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:11250
2.- Cobertura real	2,59 x 2,59 km
3.- Traslape real en "X"	1,53 km
4.- Avance real en "X"	1,06 km
5.- Fotos en "X"	85 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	87 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,85 km
8.- Avance real en "Y"	1,73 km
9.- Fotos en "Y"	32 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	34 fotos
11.- Total fotos proyecto	2958 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	20,10 seg.

5.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:12440
2.- Cobertura real	2,86 x 2,86 km
3.- Traslape real en "X"	1,72 km
4.- Avance real en "X"	1,14 km
5.- Fotos en "X"	70 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	72 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,89 km
8.- Avance real en "Y"	1,97 km
9.- Fotos en "Y"	21 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	23 fotos
11.- Total fotos proyecto	1656 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	20,60 seg.

6.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:13462
2.- Cobertura real	3,10 x 3,10 km
3.- Traslape real en "X"	1,86 km
4.- Avance real en "X"	1,24 km
5.- Fotos en "X"	77 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	79 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,93 km
8.- Avance real en "Y"	2,17 km
9.- Fotos en "Y"	33 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	35 fotos
11.- Total fotos proyecto	2765 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	24,77 seg.

7.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:9677
2.- Cobertura real	2,23 x 2,23 km
3.- Traslape real en "X"	1,34 km
4.- Avance real en "X"	0,89 km
5.- Fotos en "X"	68 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	70 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,67 km
8.- Avance real en "Y"	1,56 km
9.- Fotos en "Y"	26 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	28 fotos
11.- Total fotos proyecto	1960 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	14,57 seg.

8.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:12658
2.- Cobertura real	2,91 x 2,91 km
3.- Traslape real en "X"	1,78 km
4.- Avance real en "X"	1,14 km
5.- Fotos en "X"	45 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	47 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,93 km
8.- Avance real en "Y"	1,98 km
9.- Fotos en "Y"	21 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	23 fotos
11.- Total fotos proyecto	1081 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	18,58 seg.

9.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:14194
2.- Cobertura real	3,26 x 3,26 km
3.- Traslape real en "X"	1,96 km
4.- Avance real en "X"	1,31 km
5.- Fotos en "X"	43 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	45 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,98 km
8.- Avance real en "Y"	2,29 km
9.- Fotos en "Y"	11 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	13 fotos
11.- Total fotos proyecto	585 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	24,74 seg.

10.-

	Respuesta correcta
1.- Escala	1:12739
2.- Cobertura real	2,93 x 2,93 km
3.- Traslape real en "X"	1,73 km
4.- Avance real en "X"	1,20 km
5.- Fotos en "X"	50 fotos
6.- Total fotos en "X" (+2)	52 fotos
7.- Traslape real en "Y"	0,85 km
8.- Avance real en "Y"	2,08 km
9.- Fotos en "Y"	25 fotos
10.- Total fotos en "Y" (+2)	27 fotos
11.- Total fotos proyecto	1404 fotos
12.- Intervalo tiempo entre fotos	19,66 seg.

---